

Aarschot. 't Wordt hier nog beter.

Programma stadslijst.

Goedgekeurd op het stadscongres Aarschot - 25 augustus 2024

Een bestuursperiode lijkt lang, maar vliegt tegelijk voorbij. Het is niet mogelijk om alles wat er door zoveel mensen samen gerealiseerd is op te sommen. Tegelijk moeten we ook eerlijk zijn: niet alles wat we hadden willen doen is klaar of is gelukt. Het leven zit dan ook vol onverwachte wendingen. En ook wij zijn mensen, en mensen zijn nu eenmaal niet perfect.

De inzet is groot, maar het werk is nog niet af. Met veel goesting en ambitie leggen wij ook de komende jaren de focus op onze stad en de deelgemeenten. Op iedere inwoner van Groot-Aarschot. We komen niet met ideologische of partijpolitieke programma-punten af. We bouwen aan een stadsproject, aan een stad waar het goed leven is.

Af en toe achterom kijken is goed. Om te leren en waar nodig bij te sturen. Om fier te zijn op wat Aarschot te bieden heeft. Maar we willen toch vooral aan de toekomst bouwen. Aan een stad waar het goed leven is. Een veilige, gezellige stad in het groen die uitstekend centraal gelegen is. Waar de grinta van het centrum en het gezond verstand van de deelgemeenten elkaar vinden. Waar het alleen nog beter wordt...

“

**We bouwen aan
een stadsproject,
aan een stad waar
het goed leven is.
Waar het alleen
nog beter wordt...**

“





1. Een veilige, propere en aantrekkelijke stad.

Kort & krachtig:

Safety First. Veiligheid boven alles. In een stad die steeds groter wordt, blijft veiligheid een aandachtspunt. Met plaatsverboden geven we lik-op-stuk. We zorgen voor camerabewaking in de uitgaansbuurt en richten een apart politieteam op voor evenementen en feesten zodat er meer blauw komt op straat. We houden de inspanningen voor netheid en onderhoud van wegen, fiets- en voetpaden dubbel zo hoog als in het verleden. We zetten ook camera's in tegen sluikstorten. We werken verder aan een mooiere stad met water, groen, zitbanken en pleinen.

Onze voorstellen voor meer veiligheid voor iedereen:

1. We richten – naar analogie met de JSD – een apart politieteam op dat bij evenementen en in uitgaansbuurten te voet of met de fiets patrouilleert op straat. Dan kan in uniform of in burger, zodat ze ook ingezet kunnen worden om vandalisme of fietsdiefstallen te voorkomen.
2. We zorgen voor een verhoogde zichtbaarheid van politie in de wijken en buurten. We verhogen het aantal wijkagenten en maken ze nog beter bekend zodat er meer 'blauw' is op straat.
3. We geven wie voor overlast zorgt 'lik-op-stuk'. Wie zich niet gedraagt, krijgt een plaatsverbod. We zetten meer in op Gas-boetes, zeker voor vandalisme en sluikstorten, zowel financieel als met een alternatieve straf.
4. We zorgen ervoor dat de politie goed en gemakkelijk bereikbaar blijft.
5. De buurt tussen de Gasthuisstraat en het Schaluin wordt uitgerust met vaste camera's om de overlast tegen te gaan. Extra mobiele camera's kunnen in functie van de noden worden ingezet.
6. We zetten verder in op straathoekwerkers van Arktos die samen met de Jeugd en Sociale Dienst preventief aan het werk gaan.
7. We zetten extra in op drugpreventie, zeker op scholen, fuiven en plaatsen waar jongeren samen komen. Met acties gericht op rijden onder invloed van drank of drugs zorgen we niet alleen voor meer verkeersveiligheid, we kijken hierbij ook naar de achterliggende problemen en hoe we die kunnen aanpakken.
8. We voeren een ontradingsbeleid tegen nachtwinkels en gebruiken alle wettelijke mogelijkheden om overlast tegen te gaan.
9. We verbeteren de veiligheid met LED-straatverlichting die kan worden aangepast. We laten de straatverlichting 's nachts branden.

Onze voorstellen voor meer verkeersveiligheid en mobiliteit:



10. We richten nieuwe straten zo in dat ze aangepast zijn aan een veilige snelheid.
11. We passen het verkeersreglement aan zodat voertuigen van snelheidsduivels in beslag genomen kunnen worden.
12. We voeren géén flitsbeleid gericht op boetes, wel op verkeersveiligheid, bijvoorbeeld op vraag van de buurt.
13. Veilige schoolomgevingen blijven topprioriteit. Waar mogelijk, richten we in overleg met de basisscholen een schoolstraat in naar het voorbeeld van Ourodenberg of de Sint-Niklaasberg. Voor andere scholen volgen we het verkeersplan en stellen we telkens bij waar nodig.
14. We werken het fietsbeleidsplan verder uit en pakken prioritair de gevaarlijke punten op schoolroutes verder aan. Wij werken aan een verbetering en uitbreiding van fiets- en voetpaden in onze gemeente zodat iedere inwoner er op een veilige, leuke en betrouwbare manier gebruik van kan maken.
15. Waar mogelijk kiezen we voor platte kasseien en op plaatsen met historische waarde voorzien we 'veilige' stroken (dat zijn vlakke, goed begaanbare stroken tussen de kasseien).
16. We voorzien voldoende lokale fietsenparkings, ook naast knooppunten van het openbaar vervoer, de zogenaamde Hoppin-punten. We investeren verder in nieuwe en overdekte en afsluitbare fietsenstallingen die aangepast zijn aan hedendaags fietsgebruik en voorzien zijn van een veiligheidssysteem en laadpunten – ook in de deelgemeenten.
17. We willen géén nieuwe sluiting van overwegen in Langdorp of elders.
18. We werken aan de fietssnelwegen naar Aarschot vanuit Leuven, Herentals, Lier en Diest (Testelt). De uitvoering van de fietssnelweg Aarschot-Leuven is zonder tegenslagen voorzien voor 2025. In Langdorp zorgt de tunnel onder het spoor voor een veilige overgang. Ook op de Laaksite komt er een tunnel voor traag verkeer onder het spoor.
19. We promoten de centrale ligging van Aarschot en zorgen dat er steeds voldoende frequent openbaar vervoer is, ook in de deelgemeenten.



Voorstellen voor een propere en aantrekkelijke stad en deelgemeenten:

20. We voeren het systeem van stadswachten opnieuw in.
21. We maken de stad en de deelgemeenten een heel jaar door mooi, proper en aantrekkelijk en leveren bijzondere inspanningen met kerst en in de zomer voor de feestelijkheden.
22. We willen graag meer groene muren (zoals vandaag aan de doorgang naar het centrum), ook in de deelgemeenten. Dat kan eveneens door extra (gevel)beplanting te voorzien.
23. We zorgen voor meer zitbanken in de stad en de deelgemeenten. We dringen bij de Vlaamse Waterweg aan om ook naast de Demer meer zitbanken en waar mogelijk verlichting te voorzien. De huidige banken worden beter onderhouden en opgeknapt.
24. We blijven investeren in kwaliteitsvolle Street Art en breiden dit uit naar de deelgemeenten.
25. We verwijderen kledingcontainers van het openbaar domein en plaatsen ze op het containerpark. Glasbakken voorzien we waar mogelijk onder de grond. We gaan verloedering tegen en zorgen voor nette straten en een mooie, kwaliteitsvolle aankleding, ook in de deelgemeenten .
26. We voorzien meer groen en meer water op kleine pleintjes en punten zoals het Hertogenplein of in woonwijken waar nu te veel verharding ligt, ook in de deelgemeenten. Samen met de scholen zorgen we voor meer groene speelplaatsen.
27. In samenwerking met Ecowerf, het bedrijf dat vanaf 2025 instaat voor de afval ophaling, plaatsen we camera's tegen sluikstorten. Het containerpark op het industrieterrein wordt volledig vernieuwd zodat het gebruiksvriendelijker is. Inwoners van Aarschot zullen bovendien niet alleen op de rand tussen Rillaar en Scherpenheuvel, maar op alle containerparken terecht kunnen.
28. We voorzien gratis drinkwaterfonteinen voor mens en dier op ons grondgebied.
29. We richten waar mogelijk begraafplaatsen opnieuw in met meer groen en minder verharding. Onderhoud van de begraafplaatsen, ook de oorlogsbegraafplaatsen en de militaire graven, blijven prioritair. We plaatsen trooststoelen en banken die we kunnen verplaatsen aan een graf of een plek waar je even wil herdenken, rust of troost vinden.



2. Een stad waar het goed is om te wonen en te werken.

Kort & krachtig:

We geven ondernemers, handelaars en horeca alle kansen en helpen als stad waar we kunnen. We zetten mensen aan het werk, ook als ze een leefloon krijgen, zodat ze betrokken blijven bij de gemeenschap. Aarschot is mede door het vele groen en de uitstekende ligging een topplaats om te wonen, zowel in de binnenstad als in de deelgemeenten. We houden de prijzen betaalbaar door zowel nieuwbouw als verbouwing te stimuleren en de bouwvoorschriften kwalitatief en pragmatisch te maken. We houden de verkeerssituatie in het centrum zoals ze is. We breiden parking centrum uit en houden parkeren betaalbaar. We garanderen goed openbaar vervoer, zowel van en naar Aarschot als van de deelgemeenten naar het centrum en terug. De strijd tegen wateroverlast blijft topprioriteit, zeker in de deelgemeenten.

Onze voorstellen op het vlak van werk en economie:

30. We helpen iedereen aan een job door maximaal in te zetten op tijdelijke werkervaring en kwaliteitsvolle trajecten (art. 60). We werken daarvoor nog meer en beter samen met organisaties zoals Entiris of Synkroon.
31. We zetten meer in op lessen Nederlands voor anderstaligen in Aarschot, en bekijken ook de mogelijkheden om Nederlands te leren op de werkvloer.
32. We blijven de kringloopwinkel ondersteunen om het belang van hergebruik te promoten.
33. We organiseren een geïntegreerd digitaal ondernemersloket zodat ondernemers zoveel mogelijk zaken die met de stad te maken hebben, digitaal kunnen afwikkelen en ze snel een antwoord krijgen op hun vragen.
34. We voeren een actieve strijd tegen leegstand van handelspanden door interessante locaties tot één winkelgebied te verbinden en door de minder interessante locaties te wisselen voor publiekstrekkingen of openbare diensten. We proberen naast kwaliteitsvolle zaken ook publiekstrekkingen in Aarschot te krijgen of te houden.
35. We zetten het terrasbeleid met ruime terrassen verder en schaffen de terrasbelasting definitief af.
36. We knappen de doorgang van de Demervallei naar de Diestestraat op zodat het een propere en aangename verbinding wordt tussen de stad en de parking.
37. We investeren in een fraai versierde, aantrekkelijke binnenstad met bloemen, planten, slingers en een aangepaste feestelijke aankleding in het centrum en de deelgemeenten.

38. We willen een propere stad en zetten camera's in om sluikstorters te ontraden en desgevallend te beboeten.
39. We zorgen voor een betere inrichting van parking centrum (Demervallei) zodat er meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn en de parking ook veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.
40. We zorgen voor een goede communicatie bij wegenwerken en evenementen zodat zowel de handelaars als de bezoekers weten waar ze aan toe zijn. We schrijven hogere boetes uit aan aannemers die de straten niet fatsoenlijk opnieuw afwerken na het openleggen.
41. We geven niet langer subsidies aan starters en popups, maar ondersteunen de lokale economie ten gronde.
42. We moderniseren het bedrijventerrein.
43. We willen dat de stad zoveel mogelijk lokale Aarschotse diensten en goederen aankoopt.
44. We ontwikkelen een stadsapp voor veel gestelde vragen en diensten.

Onze voorstellen op het vlak van wonen:

45. We zorgen ervoor dat grote, vrijstaande woningen makkelijker op te delen zijn zodat er bijvoorbeeld kangoeroe-wonen of co-housing mogelijk wordt.
46. We maken boven-winkel-wonen mogelijk en promoten dit.
47. We gaan leegstand tegen met een activerende leegstandsheffing: dat wil zeggen dat de heffing te vermijden is als het pand gebruikt wordt of ter beschikking wordt gesteld van de stadsdiensten voor acties.
48. We passen het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de binnenstad aan. De bouwvoorschriften zullen verschillen van zone tot zone, rekening houdend met de eigenheid. Zo heeft de tuinwijk andere noden dan de Bonewijk bijvoorbeeld. We willen niet dat Aarschot een stad wordt van woontorens. Bouwvoorschriften moeten passen bij de buurt. Op specifieke plaatsen bekijken we de mogelijkheid om hoger te bouwen. In de deelgemeenten waken we er over dat de appartementisering niet de overhand krijgt.
49. We moedigen ontwikkelaars aan om ook huurwoning van goeie kwaliteit te voorzien in hun aanbod.
50. Iedereen verdient een kwaliteitsvolle woning. Samen met de huisvestingsmaatschappij Kanvaz zetten we het intensieve renovatieprogramma van sociale woningen verder. We vernieuwen de straten en pleinen in de Gijmelbergwijk. In Rillaar aan de Molendreef zijn de werken tegen het einde van het jaar helemaal klaar. Verkeersveiligheid en een goed openbaar domein zijn ook cruciaal in sociale wijken.

Onze voorstellen op het vlak van energie:

51. We leggen verder maximaal zonnepanelen op openbare gebouwen en scholen en we delen de geproduceerde energie via energiegemeenschappen met lokale inwoners (zonnedelen).
52. We kiezen voor windenergie op de plaatsen die het windplan voorziet, zoals het industrieterrein en naast de autostrade.
53. We voorzien carpoolparkings en standplaatsen voor deelwagens. We nemen iedereen mee en voorzien verder deelauto's en deelfietsen, ook in de deelgemeenten.
54. We plaatsen slimme regentonnen in onze gemeente en voorzien ook regenwatertonnen voor burgers of op publieke plaatsen.
55. Naast reguliere elektrische laadpunten voor auto's, komen er ook meer snel-laders op Aarschots grondgebied.



3. Een stad die kansen geeft.

Kort & krachtig:

We geven iedereen kansen door in te zetten op onderwijs en werk. Als scholenstad is onderwijs een topprioriteit. We ondersteunen scholen waar we kunnen, organiseren zomerscholen en werken verder aan kwalitatief (buitengewoon) onderwijs. Aarschot blijft investeren in kinderopvang. Zo blijven we aantrekkelijk voor jonge gezinnen. We blijven ons inzetten als kindvriendelijke stad en werken tegelijk een beter jongerenbeleid uit met een aanbod voor tieners.

Onze voorstellen voor Aarschot, scholenstad:

56. Aarschot is een scholenstad. Die troef spelen we verder uit en zetten we in de verf om jonge gezinnen aan te trekken.
57. We versterken de samenwerking binnen en met de scholengemeenschap. Op de scholensite aan de Pastoor Dergentlaan zetten we het partnerschap met het GO! verder, bijvoorbeeld op het vlak van gebouwen en ruimte. We werken verder aan nieuwe gebouwen voor het Buitengewoon Secundair Onderwijs en renoveren de gebouwen van het buitengewoon basisonderwijs in het Elzenhof.
58. We zetten in op flankerend onderwijsbeleid: dat wil zeggen dat we de scholen in Aarschot bijkomend werk uit handen nemen zodat zij zich kunnen concentreren op hun kerntaak: lesgeven. Een sterke onderwijsdienst zorgt voor een goede coördinatie en ondersteunt alle scholen van Aarschot door bijvoorbeeld drugpreventie of CO2-meters te voorzien, theaterbezoeken aan te bieden of goedkopere zwemtarieven uit te werken.
59. De sporthal op de Laaksite kan door alle scholen gebruikt worden.
60. We organiseren zomerscholen in samenwerking met de Aarschotse scholen om kinderen meer kansen te geven.
61. Veilige schoolomgevingen blijven een prioriteit: schoolstraten en verkeersluwe schooltoegangen staan voorop.
62. In het kader van goedkope en gezonde schoolmaaltijden werken we samen met 'enchanté vzw' die met het project 'brooddoosnodig' scholen ondersteunen om ouders, familie, burens en leerkrachten, lokale handelaars en sociale organisaties te engageren.
63. We bestendigen of breiden het project PARCOURS A uit met als doel schooluitval en definitieve uitsluiting te voorkomen zodat meer jongeren met een kwalificatie het onderwijs verlaten.



64. We richten in het buitengewoon secundair onderwijs de opleidingsvorm OV4 op om begaafde leerlingen met een autismespectrumstoornis gewoon voltijds onderwijs te laten volgen.
65. We blijven als stad mee investeren in kinderopvang, zowel wat crèches als naschoolse opvang betreft en werken daarvoor zoveel mogelijk samen met initiatiefnemers en scholen.

Onze voorstellen voor jeugdbeleid:

66. We organiseren een beleid rond mentaal welzijn bij kinderen & jongeren. We bieden lessen aan (gebracht door hulpverlener & ervaringsdeskundige) in lagere scholen (5e en 6e leerjaar) waarbij je 'niet goed in je vel voelen' en psychische problemen bespreekbaar worden gemaakt. Naast het overkophuis kijken we na hoe het mentaal welzijn van onze (jonge) inwoners kunnen versterken.
67. We subsidiëren de bouw en de renovatie van jeugdlokalen in het centrum en de deelgemeenten. Er komen ook plaatsen waar jongeren kunnen samenkomen om te sporten of samen te zijn. In samenspraak met de buurt creëren we (overdekte) plekken waar jongeren kunnen samenkomen. Op deze manier creëren we een plaats waar jongeren zichzelf kunnen zijn. We doen dit niet alleen in het centrum, maar ook in de deelgemeenten.
68. Jongeren moeten kunnen bewegen: we voorzien publieke infrastructuur zoals kleine basketvelden of buitenfitnesstoestellen waar ze kosteloos terecht kunnen.
69. Bij de aanleg van nieuwe speeltuinen worden er ook inclusieve speeltuigen geplaatst.
70. We organiseren een speelbus die in de buurten waar maatschappelijk kwetsbare kinderen wonen, regelmatig langsgaat.
71. We stimuleren buurtfeesten, speelstraten en speelpleinwerking.
72. In samenspraak met de buurt zorgen we voor schilder- en tekenmuren waar jongeren zich creatief kunnen laten gaan.
73. We ontwikkelen samen met jongeren een vrije tijdsaanbod op maat van jongeren tussen 15 en 21 jaar en luisteren daarbij in de eerste plaats naar wat ze zélf willen.
74. De stad Aarschot laat jongeren mee nadenken en bouwen aan de toekomst van de stad. Jongeren kunnen een projectidee indienen en in een volgende fase ook stemmen op de ingediende projectvoorstellen via het inspraakplatform 'Denk mee(r) voor Aarschot'.
75. We breiden de speelpleinwerking verder uit en ondersteunen zo werkende ouders tijdens vakantieperiodes. We investeren ook fors in sport- en recreatiekampen in Aarschot en de deelgemeenten tijdens de schoolvakanties.
76. We breiden verkeersveilige speeltuinen in de deelgemeenten uit, knappen speelpleinen op en zetten in op speelstraten en deelname aan buitenspeeldagen. We stimuleren het inrichten van speel- en leefstraten tijdens vakanties.

77. Tijdens de Zomer van Aarschot richten we ons nog meer specifiek op de jeugd: vb. Aarschot beach, kunst op straat, muziekevents specifiek gericht op jongeren,...
78. We zetten in op 'bijstaanderopleidingen'. In zo'n opleiding maken we omstanders zoals voorbijgangers of horecapersoneel bewust van problematiek van grensoverschrijdend gedrag en leren ze om in te grijpen.
79. Via TAJO (talentateliervoorjongeren) organiseren we doe-ateliers met professionals voor jongeren. Samen ontdekken ze talenten en allerlei beroepen.



4. Een stad die investeert in de toekomst.

Kort & krachtig:

We zijn een investeringsbestuur en we willen dat blijven. Investerings in infrastructuur komen alle inwoners van groot-Aarschot ten goede. Op heel wat vlakken zijn we een inhaalbeweging aan het maken die we zullen moeten volhouden: denk aan rioleringen, fietspaden, waterleidingen. Op het vlak van onderhoud van grachten, wegen, fietspaden en voetpaden hebben we de budgetten de afgelopen jaren verdubbeld. Die inspanning houden we ook de volgende legislatuur aan. We zorgen voor een goede en faire verdeling tussen het centrum en alle deelgemeenten. Tot slot zijn er ook ambitieuze projecten die te toekomst voorbereiden en die noodzakelijk zijn voor een stad die werkende mensen en gezinnen wil aantrekken en de inwoners van Aarschot een fijne thuis wil geven zoals de sportsite of Schoonhoven.

Onze voorstellen voor investeringen in Aarschot en de deelgemeenten:

80. De heraanleg van de Bekaflaan en Koemarkt start in 2025. Tijdens de werken wordt goed gecommuniceerd en voorzien we een aangepaste verkeersregeling, ook in de straten in de buurt.
81. We leggen de Bonewijk opnieuw aan. We betrekken de bewoners, handelaars en horeca bij de opmaak van het plan. We gaan uit van meer verkoelende waterpartijen en groen, zonder de noodzakelijke parkeervoorzieningen uit het oog te verliezen.
82. Park Schoonhoven wordt stapsgewijs voltooid. Na de werken aan de zwemvijver staan de aanleg van een strand en de wandel- en fietspaden op het programma. Er komt ruimte voor recreatieve strandbalsporten. Op het terrein worden in een volgende fase ook sanitaire infrastructuur en horeca voorzien. Inwoners van Aarschot krijgen voor gebruik van de zwemvijver een voordeliger tarief dan anderen.

83. We realiseren de Laaksite met een sporthal en de aanleg voor buitensport. We hanteren andere prijzen voor inwoners en Aarschotse clubs dan voor bezoekers van andere gemeenten.
84. We werken aan gerichte sportinfrastructuur in de deelgemeenten en gaan daarvoor in overleg met de verschillende clubs.
85. Park Rillaar wordt uitgebreid. In een eerste fase werd het park rondom de Pastorij open gemaakt. Het park is bereikbaar via de speeltuin en het Jos Daemsplein. In een volgende fase wordt het nattere, aansluitende deel begaanbaar gemaakt. Finaal maken we de verbinding met de brug over de Motte aan de Ebdries.
86. In Langdorp worden de terreinen achter de kerk en rondom de Demer opnieuw aangelegd nav de op til zijnde rioleringswerken. We gaan opnieuw met het Bisdom aan tafel voor de nodige investeringen en gebruik van het zaaltje. We vernieuwen de dorpskern van de Gijmel. In Wolfsdonk leggen we de schoolomgeving opnieuw aan en investeren we bijkomend in fietspaden en veilige fietsverbindingen.
87. We leggen het Jos Daems plein opnieuw aan met meer groen en toegankelijkheid én met respect voor de parkeerplaatsen.
88. Het stadspark wordt groter. We trekken het zicht op de Demer open. We behouden de kiosk, de speeltoestellen en de petanquebanen. Burgers krijgen inspraak en denken mee na over de toekomst van het stadspark. We zouden de tuinen van het 'kasteeltje' aan het Hertogelijk plein publiek willen maken en zetten daartoe de nodige stappen naar de Regie der Gebouwen van de federale overheid. We dringen aan op een zinvolle invulling en bestemming van het gebouw.
89. We zorgen in samenspraak met de school en de verenigingen voor een invulling van het aangekochte terrein in het centrum van Gelrode. We laten het gebouw van de stad tegenover de kerk niet langer leegstaan en bekijken de mogelijkheid om er bv. een jeugdhuis te maken. Bij de heraanleg en de rioleringswerken aan de Braekepoort zal ook de weg in Bergvijver vernieuwd worden.
90. We blijven investeren in voet- en fietspaden en zetten daarom de verdubbeling van de investeringsmiddelen door in deze legislatuur. We werken ook stap voor stap alle punten van het fietsbeleidsplan verder af.
91. We werken verder aan de ontwikkeling van de stationsomgeving.
92. We zetten, net zoals deze legislatuur, versneld in op nieuwe rioleringen.
93. Waterbeheersing blijft een bijzonder aandachtspunt. Dankzij de vele inspanningen is de controle over het water sterk verbeterd, al vraagt dit blijvende inspanningen, zeker in de deelgemeenten Rillaar, Langdorp en Gelrode.

5. Een stad waar iedereen meetelt en die niemand achterlaat.

Kort & krachtig:

In Aarschot en de deelgemeenten telt iedereen mee. Ook wie ouder is, heeft een toekomst in onze stad: we vernieuwen het woonzorgcentrum en zorgen voor genoeg helpende handen. Onze stad verandert net zoals de rest van Vlaanderen. Aarschot is gastvrij, we investeren in lessen Nederlands voor nieuwkomers. Met de buurtkar bereiken we mensen die anders niet tot bij onze diensten geraken. We verplaatsen vzw Kommaraf naar het centrum van Aarschot. Dankzij de Uitpas geven we iedereen betaalbare toegang tot sport, ontspanning en cultuur.

Onze voorstellen voor een sociaal Aarschot:

94. We breiden de werking van de buurtkar uit, die huisbezoeken in verschillende wijken doet om verborgen zorgproblemen in kaart te brengen. Buurtkar 't KomTaf - een samenwerking tussen de stad, CAW en OCMW - bestaat ondertussen enkele jaren. Iedereen in Aarschot, en in het bijzonder de meest kwetsbare mensen, kan hen contacteren met vragen over allerlei levensdomeinen. Ze komen naar je toe om naar je verhaal te luisteren en samen met jou een oplossing te zoeken voor al je vragen. In samenwerking met vzw Kommaraf voorzien ze ook in mobiele voedselvoorziening voor mensen die dit niet kunnen ophalen en zorgen ze ook voor een betere afstemming met hulp- en dienstverlening in de stad om mensen toe te leiden naar deze diensten (vb. OCMW, CAW, CGG, huis van het kind, etc.)
95. Aarschot gaat een samenwerking aan met Mobitwin, die mensen vervoeren met een beperkt inkomen die problemen ondervinden om zich te verplaatsen.
96. We ontwikkelen een warm onthaal voor nieuwe inwoners en stellen daarom buurtbuddy's aan. Een buurtbuddy is een vrijwilliger uit de buurt die nieuwe inwoners wegwijs maakt in de eigen buurt.
97. We automatiseren waar het kan de toekenning van lokale sociale voordelen voor mensen in armoede en werken een armoede-coördinatieplan uit.

Onze voorstellen voor ouderenzorg:

98. We houden WZC Sint-Rochus in publieke handen, maar zoeken wel naar samenwerking om ondersteunende taken beter op te nemen. We moderniseren het gebouw en de infrastructuur.
99. Het interieur en sanitair in de Begijnhofhuisjes zijn aan vernieuwing toe. We werken een stappenplan uit voor de renovatie.

100. We zetten de werking van de buurtrestaurants verder en breiden ze uit naar de andere deelgemeenten zodat iedereen een warme maaltijd en gezelschap heeft in de eigen buurt. Op die manier zorgen we ook voor fijne sociale contacten.
101. De gemeentelijke diensten gaan maximaal digitaal, maar moeten ook steeds fysiek beschikbaar blijven voor wie niet digitaal werkt. We vergemakkelijken daarom de bereikbaarheid van de loketten. We willen dat zoveel mogelijk mensen mee kunnen met de digitale trein en nemen daarom deel aan het project DigiDO en breiden het eventueel verder uit naar Digidokters.
102. We willen dat er ook in de deelgemeenten bankautomaten en buurtwinkels ter beschikking zijn van bewoners.

Onze voorstellen voor gezondheidsbeleid:

103. Samen met de andere overheden voeren we in Aarschot een preventief gezondheidsbeleid dat mensen helpt zowel fysiek als mentaal gezond te blijven.
104. We nemen een actieve rol in de omkadering en ondersteuning van mantelzorgers.
105. We versterken de samenwerking tussen de verschillende zorgaanbieders in Aarschot zodat inwoners beter geholpen kunnen worden en nemen als stad flankerende maatregelen die mensen helpen zo lang als mogelijk thuis te kunnen blijven wonen.
106. We sluiten convenanten af met wedkantoren vooraleer ze hun vergunning kunnen krijgen. We doen er alles aan om wedkantoren te weren die kansspelen aanbieden in de buurt van scholen en plaatsen die vooral door jongeren worden bezocht.
107. We zorgen ervoor dat de stad het label van diervriendelijke stad kan behouden, en gaan daarbij, waar mogelijk, een stapje verder in het belang van het welzijn van dieren. We investeren ook mee in het regionale dierenasiel dat men in onze regio wil maken. De principesbeslissing is alvast genomen.





6. Een stad waar iedereen kan genieten en ontspannen.

Kort & krachtig:

Aarschot is een stad in het groen. Iedereen heeft groen in de buurt en dat willen we nog versterken. Er komen meer banken in de stad, in de deelgemeenten en langs het water. Water is een troef voor verfrissing en recreatie, maar tegelijk blijven we de strijd voeren tegen wateroverlast. We investeren verder in sportinfrastructuur op de Laaksite en recreatiemogelijkheden op park Schoonhoven. We richten het stadspark opnieuw in en werken verder aan Park Rillaar. Ook in de deelgemeenten krijgen pleinen, kernen en schoolomgevingen de volle aandacht: we vernieuwen de dorpskern van de Gijmel en de schoolomgeving in Langdorp. In Gelrode richten we het terrein naast de school in en realiseren we een plek voor jongeren. Als investeringsbestuur zorgen we ook voor gerichte sportinvesteringen in de deelgemeenten. Cultuur is heel belangrijk in Aarschot. Daarom blijven we de culturele site met het museum vernieuwen. We investeren in het rijke verenigingsleven en de sportclubs. Er komen meer plaatsen waar jongeren kunnen sporten en ontspannen.

Onze voorstellen voor sport in groot-Aarschot:

108. We realiseren de Laaksite tot een volwaardige sportsite. Domein Schoonhoven is een recreatiedomein voor zachte recreatie en zwemmen in open lucht. We realiseren een natuurlijke zwembijver met biofilter die lokale bewoners de kans geeft om in open lucht te zwemmen, ook buiten de zomerperiode. (zie ook de punten over investeringen)
109. Op de Demervallei, naast de cinema, willen we graag padelvelden realiseren op de gronden van de stad. We bekijken samen met verenigingen ook de mogelijkheden om recreatief tennis in Aarschot te houden.
110. We zetten als stad ook in op sporten in eigen buurt. We bekijken in samenwerking met de lokale clubs hoe we dit kunnen organiseren en moderniseren de infrastructuur in de deelgemeenten. Dat is de volgende logische stap.
111. We maken werk van meer kleinschalige sportinfrastructuur zoals (kleine) basketvelden of buitenfitness, zeker in de deelgemeenten.
112. Aarschot wil een stad zijn voor iedereen. In samenspraak met de sportclubs verbreden we het aanbod G-sport. De nieuwe Laaksite biedt daartoe verschillende mogelijkheden.

- 113. Naast het reguliere sportaanbod ondersteunen we buursportinitiatieven die zich expliciet op kansengroepen richten, bijvoorbeeld met de Uit-pas.
- 114. We werken actief samen met de Aarschotse sportclubs, we coördineren en ondersteunen hun activiteiten. Elk jaar zetten we de Aarschotse kampioenen in de kijker.
- 115. We engageren ons als stad om grote sportevenementen zoals Dwars door het Hageland naar onze stad te trekken of in Aarschot te houden. Dit komt ook de horeca en lokale handel ten goede.



Onze voorstellen voor Aarschot, stad vol cultuur:

- 116. CC Het Gasthuis is het kloppend hart van cultuurbeleving in Aarschot. We maken van de site nog meer één geheel met open en toegankelijke verbindingen.
- 117. We renoveren het St-Rochusmemoriaal en maken er de plaats van waar het oorlogsverleden van de stad wordt herdacht.
- 118. We verplaatsen de dienst Toerisme naar het hart van de stad.
- 119. We stellen een stadsdichter aan.
- 120. Kunst is niet alleen een zaak van de stad. We geven individuele kunstenaars in diverse kunstvormen (podiumkunst, beeldbouwkunst, muziek...) kansen en een forum om hun werk te tonen.
- 121. We ondersteunen de harmonieën en fanfares van Groot-Aarschot en werken samen bij evenementen, plechtigheden of andere gelegenheden.
- 122. We stellen etalages, rotondes en andere (openbare) plaatsen maximaal open voor private kunstwerken.
- 123. We verwijderen de overkapping op de binnenkoer van het Gasthuis, we ontharden het plein en leggen een binnentuin aan.
- 124. We voorzien de Gasthuiskapel van een praktische cateringuitrusting voor kleine evenementen die er plaatsvinden.
- 125. We zetten als stad verder in op de uitrol van de UITpas, zodat deze nog meer bekend raakt bij de inwoners van Aarschot. Mensen met kansentarief geven we automatisch toegang tot de UIT-pas en we brengen hen hiervan ook op de hoogte.

126. We blijven de Hagelandse Academies Voor Beeldende Kunst en Muziek en Woord ondersteunen.
127. We richten het Stedelijk Museum opnieuw in op een hedendaagse manier en vertellen er 'het verhaal van Aarschot'.
128. We renoveren de bibliotheek en zorgen voor buitenterrassen met zicht op de museumtuin. De werking van de bibliotheek wordt verder geautomatiseerd. De bibliotheek in open ruimte (zie voorbeeld Poortvelden) breiden we naar andere wijken uit, net als boekendeelkasten.
129. Street Art en muurschilderingen blijven het straatbeeld verfraaien, ook in de deelgemeenten.
130. We organiseren een voorleesfestival voor kinderen in de bibliotheek.
131. We combineren sport met cultuur: Runnin' city app'. Dit zijn looproutes die bezienswaardigheden combineren.
132. We brengen de verschillende zalen op ons grondgebied in orde qua veiligheid en energie.



7. Financieel op orde, goed bestuurd als een publiek bedrijf

Kort & krachtig:

We houden de financiën van de stad gezond. De belastingen worden niet verhoogd. We gebruiken de middelen efficiënt en doelgericht. We investeren tegelijk fors in goede wegen, fietspaden en voetpaden. We integreren de stadsdiensten zoveel als mogelijk en gaan op die manier efficiënter werken. We zorgen voor extra openingsuren van het stadhuis, zeker voor wie digitaal niet mee is. Tegelijk zetten we meer in op online dienstverlening. Politie moet altijd vlot bereikbaar zijn.

Onze voorstellen:

- 133. De gemeentebelastingen worden niet verhoogd.
- 134. We besturen de stad als een publiek bedrijf. Dat wil zeggen dat we middelen efficiënt en zuinig inzetten en tegelijk blijven investeren in een betere infrastructuur.
- 135. We zetten de integratie van de stadsdiensten (stad, OCMW, buitendiensten...) verder.
- 136. We zetten in op meer online dienstverlening maar voorzien tegelijk steeds de mogelijkheid om in persoon geholpen te worden door de stadsdiensten. We herbekijken de openingsuren en versterken het onthaal.
- 137. De politie moet altijd bereikbaar zijn. We zorgen ervoor dat burgers fysiek, telefonisch en digitaal vlot terecht kunnen voor meldingen of klachten. We zetten ook in op een betere communicatie over bereikbaarheid van de politie.
- 138. We pakken de vereenvoudiging van het AGB verder aan en halen er uit wat er niet in thuishoort zodat verenigingen aan meer voordelige voorwaarden gebruik kunnen maken van de infrastructuur.

**Iedereen die wil, is welkom om mee te denken en te werken
aan onze plannen. Een programma is nooit af, het is een opdracht
waar voortdurend aan gewerkt wordt. Jij kan daarbij helpen!
Want Aarschot is van iedereen en iedereen is Aarschot.**
